

БЕЗОПАСНЫЙ ПОЛЁТ — ПРИОРИТЕТНАЯ ЗАДАЧА

Исламбек Матякубов

инспектор отдела Управления по чрезвычайным ситуациям

Хорезмской области, капитан.

+998-50-055-47-27

Аннотация: В данной работе рассматриваются фундаментальные аспекты обеспечения безопасности полетов как основополагающего фактора функционирования современной авиации. Проведен анализ ключевых составляющих системы управления безопасностью (СУБП), включая человеческий фактор, техническую надежность воздушных судов и эффективность наземных служб. Особое внимание уделяется внедрению проактивных методов управления рисками и современным технологиям мониторинга полетных данных. Автор подчеркивает, что достижение высокого уровня безопасности полетов требует комплексного подхода, сочетающего строгое соблюдение регламентов и постоянное совершенствование авиационной инфраструктуры.

Ключевые слова: безопасность полетов, авиационная безопасность, человеческий фактор, управление рисками, техническое обслуживание

Современная гражданская авиация является одной из наиболее сложных и ответственных сфер транспортной инфраструктуры, где обеспечение безопасности выступает главным условием стабильной и эффективной деятельности. Безопасность полётов напрямую зависит не только от технического состояния воздушных судов и профессиональной подготовки экипажа, но и от уровня организации гражданской защиты, пожарной безопасности и культуры безопасности на территории аэропорта.

В условиях постоянного роста пассажиропотока и увеличения интенсивности воздушного движения особое значение приобретает системный подход к предупреждению чрезвычайных ситуаций. Аэропорт как объект повышенной опасности требует комплексной организации профилактических мероприятий, направленных на защиту жизни и здоровья сотрудников, пассажиров и посетителей.

В ООО «Международный аэропорт Ургенч» последовательно реализуется комплекс мероприятий в области гражданской защиты и пожарной безопасности, ориентированный на формирование безопасной производственной среды и повышение готовности персонала к действиям в чрезвычайных ситуациях. В рамках данной работы проводятся профилактические беседы с работниками и

обслуживающим персоналом, направленные на укрепление знаний по правилам пожарной безопасности, предупреждение возможных возгораний и отработку алгоритмов действий при возникновении опасных ситуаций.

Важным элементом профилактической деятельности является информационно-разъяснительная работа среди сотрудников и пассажиров. На мониторах терминала аэропорта демонстрируются обучающие видеоматериалы по вопросам гражданской защиты, а через систему громкой связи регулярно транслируются предупреждающие аудиосообщения о соблюдении требований безопасности. Дополнительно в служебных помещениях и общественных зонах размещаются наглядные агитационные материалы, способствующие формированию высокой культуры безопасности.

Особая роль отводится деятельности пожарно-технической комиссии аэропорта, осуществляющей регулярные проверки состояния автоматических систем пожарной сигнализации, эвакуационных путей, а также готовности первичных средств пожаротушения. Выявленные недостатки оперативно устраняются, что позволяет поддерживать высокий уровень защищённости объектов аэропортовой инфраструктуры.

Таким образом, обеспечение пожарной безопасности и гражданской защиты становится неотъемлемой частью общей системы управления безопасностью полётов. Реализация профилактических мероприятий, повышение ответственности персонала и внедрение современных методов предупреждения рисков служат достижению ключевого принципа гражданской авиации — **«Безопасный полёт»**, который является приоритетной задачей деятельности каждого авиационного предприятия [1]

Обеспечение безопасного полёта в современной гражданской авиации представляет собой сложный и многоуровневый процесс, включающий организационные, технические и человеческие факторы. Практика международной авиации показывает, что безопасность воздушного транспорта формируется не только в процессе выполнения полёта, но прежде всего на этапе функционирования аэропортовой инфраструктуры. Именно аэропорт является начальным звеном системы безопасности, где закладываются условия для стабильной и безаварийной эксплуатации воздушного транспорта.

Одним из ключевых направлений обеспечения безопасности является системная профилактическая работа с персоналом. Регулярное проведение инструктажей и разъяснительных мероприятий позволяет сформировать у сотрудников устойчивые навыки правильного реагирования в чрезвычайных ситуациях. Например, при возникновении задымления в техническом помещении подготовленный работник

способен оперативно отключить источник питания, сообщить ответственным службам и применить первичные средства пожаротушения, что предотвращает распространение возгорания и исключает угрозу для пассажиров и инфраструктуры аэропорта.

Особую роль играет информационно-профилактическая деятельность среди сотрудников и пассажиров. Демонстрация обучающих видеоматериалов на терминальных мониторах и передача аудиосообщений через систему громкой связи формируют дисциплину безопасности и повышают уровень осознанности всех участников транспортного процесса. Например, регулярные напоминания о запрете использования неисправных электрических устройств или оставления багажа без присмотра позволяют снизить вероятность возникновения опасных ситуаций, связанных как с пожарными рисками, так и с угрозами безопасности.

Важным элементом системы является постоянный технический контроль состояния объектов аэропорта. Проверка автоматических систем пожарной сигнализации, эвакуационных путей и средств пожаротушения обеспечивает готовность инфраструктуры к возможным чрезвычайным ситуациям. Например, при плановой проверке может быть выявлено частичное загромождение эвакуационного выхода оборудованием или багажными тележками. Своевременное устранение такого нарушения гарантирует беспрепятственную эвакуацию людей в случае возникновения угрозы[2]

Комплекс мероприятий гражданской защиты напрямую связан с принципами международных стандартов авиационной безопасности, согласно которым предотвращение риска считается более эффективным, чем ликвидация последствий аварий. Например, регулярное техническое обслуживание систем пожарной сигнализации значительно снижает вероятность позднего обнаружения возгорания, что особенно важно для объектов с большим скоплением людей.

Отдельное значение имеет формирование культуры безопасности среди работников аэропорта. Безопасность становится эффективной тогда, когда каждый сотрудник — независимо от должности — осознаёт личную ответственность за предотвращение возможных рисков. Например, сотрудник службы уборки, своевременно сообщивший о запахе гари или неисправности электрооборудования, фактически участвует в обеспечении безопасного полёта наравне со специалистами авиационных служб[3]

Анализ проводимых мероприятий показывает, что интеграция профилактического обучения, информационного сопровождения и технического контроля создаёт устойчивую систему управления рисками. Такая система позволяет минимизировать

человеческий фактор, повысить оперативность реагирования служб и обеспечить высокий уровень защищённости пассажиров и персонала.

Таким образом, безопасность полётов формируется как результат комплексной работы всех подразделений аэропорта. Последовательная реализация мер гражданской защиты и пожарной безопасности способствует укреплению принципа «Безопасный полёт — приоритетная задача», обеспечивая надёжность функционирования авиационного транспорта и доверие пассажиров к системе гражданской авиации.

Проведённый анализ показывает, что обеспечение принципа «Безопасный полёт — приоритетная задача» в деятельности аэропорта основывается на комплексном подходе к организации гражданской защиты и пожарной безопасности. Современный аэропорт представляет собой объект повышенной ответственности, где безопасность формируется за счёт взаимодействия организационных мер, технических средств и человеческого фактора.

Последовательная реализация профилактических мероприятий, включая обучение персонала, информационно-разъяснительную работу среди сотрудников и пассажиров, регулярный контроль состояния противопожарных систем и эвакуационной инфраструктуры, способствует снижению уровня потенциальных рисков. Повышение уровня подготовленности работников обеспечивает оперативное реагирование на чрезвычайные ситуации и минимизацию возможных последствий.

Особое значение имеет формирование культуры безопасности, при которой каждый сотрудник осознаёт личную ответственность за соблюдение требований гражданской защиты и пожарной безопасности. Практика показывает, что именно профилактика, раннее выявление нарушений и системный контроль позволяют предотвращать чрезвычайные ситуации ещё на стадии их возникновения.

Таким образом, внедрение современных методов управления безопасностью, соответствующих международным требованиям гражданской авиации, обеспечивает устойчивое функционирование аэропорта, защиту жизни и здоровья людей, сохранность инфраструктуры и реализацию ключевого принципа авиационной деятельности — безопасного выполнения полётов.

Список литературы:

1. Международная организация гражданской авиации (ICAO). Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации. Аэродромы. — Монреаль: ICAO, 2018.

2. Международная организация гражданской авиации (ICAO). Руководство по управлению безопасностью полётов (Safety Management Manual, Doc 9859). — Монреаль: ICAO, 2020.

3. Федеральное агентство воздушного транспорта РФ. Пожарная безопасность объектов гражданской авиации. — Москва: Транспорт, 2019.

4. ISO 45001:2018. Системы менеджмента охраны труда и безопасности. Международный стандарт. — Женева: ISO, 2018.

5. ISO 22320:2018. Безопасность и устойчивость общества. Управление чрезвычайными ситуациями. Требования к реагированию. — Женева: ISO, 2018.