

ПРОФАЙЛИНГ КАК МЕТОД ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ СУИЦИДАЛЬНОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ

Ташпулатов Акрам Маманосирович

ГУП «Тошкент метрополитени» город Ташкент, Узбекистан

akotashkent@mail.ru

Аннотация: *Тема.* Статья посвящена раскрытию понятия «профайлинг», его применению и значимости в сфере обеспечения безопасности государства.

Цели. *Основной целью написания данной статьи является попытка научного обоснования передовых методов обеспечения безопасности на транспорте, в т.ч. методом «профайлинга», ознакомить читателя эффективностью применения данного метода и конкретными положительными результатами в области обеспечения безопасности наземного и воздушного транспорта в некоторых развитых странах мира.*

Методология. *Методологической основой написания данной статьи является ряд международных документов, разработанных специалистами ООН, ОБСЕ и других международных институтов в сфере обеспечения безопасности на транспорте, а также Законы Республики Узбекистан, Постановления и решения Кабинета Министров Республики Узбекистан, другие нормативные акты Министерства транспорта Республики Узбекистан, приказы и указания правоохранительных органов Республики Узбекистан в сфере обеспечения безопасности на транспорте.*

Результаты. *Формирование четкого представления о формах и видах современных угроз и других вызовов, препятствующих к осуществлению безопасных пассажирских перевозок, как на земле, так и воздушными транспортными средствами. Разбор совершенных террористических атак на транспорте, сравнительный анализ форм и методов противодействия угрозам на современном этапе.*

Выводы. *С изменением современных вызовов и угроз, требует совершенствования и форм и методов противодействия этим угрозам, путем изучения мирового опыта борьбы с терроризмом и диверсионными вылазками на объектах транспорта, разработки научно обоснованных методов противодействия, в т.ч. методом «профайлинга».*

Ключевые слова: *профайлинг, терроризм, профайлер, региональная безопасность, террористические замыслы.*

Topic. *The article is devoted to the disclosure of the concept of "profiling", its application and significance in the field of state security.*

Purposes. *The main purpose of writing this article is an attempt to scientifically substantiate advanced methods of ensuring transport safety, including the "profiling" method, to familiarize the reader with the effectiveness of this method and specific positive*

results in the field of ensuring the safety of land and air transport in some developed countries of the world.

Methodology. The methodological basis for writing this article is a number of international documents developed by UN experts. The OSCE and other international institutions in the field of transport security, as well as the Laws of the Republic of Uzbekistan, Resolutions and decisions of the Cabinet of Ministers of the Republic of Uzbekistan, other normative acts of the Ministry of Transport of the Republic of Uzbekistan, orders and instructions of law enforcement agencies of the Republic of Uzbekistan in the field of transport security.

Results. Formation of a clear understanding of the forms and types of modern threats and other challenges that impede the implementation of safe passenger transportation, both on the ground and by air vehicles. Analysis of committed terrorist attacks on transport, comparative analysis of forms and methods of countering threats at the present stage.

Conclusions. With the changing modern challenges and threats, it requires improving both forms and methods of countering these threats by studying the world experience in combating terrorism and sabotage attacks on transport facilities, developing scientifically sound methods of countering, including the method of "profiling".

Keywords: profiling, terrorism, profiler, regional security, terrorist intentions.

ВВЕДЕНИЕ Статья посвящена вопросу предметного исследования такого значимого направления как психология преступника и преступного поведения при вынашивании и реализации террористических замыслов суицидальной направленности. Сделана попытка раскрыть ключевые стороны подготовки будущих террористов-смертников и основные признаки поведения последних на месте планируемого террористического акта. В качестве наиболее рационального способа выявления поведенческих признаков потенциальных террористов-смертников детально рассмотрен вопрос внедрения в работу органов правопорядка технологии идентификации «Профайлинг».

Основной акцент в представленной работе сделан на организацию обеспечения безопасности на транспорте (наземное, воздушное пассажироперевозки), в рамках которой практическое использование технологии «Профайлинга» позволяет осуществлять тщательную визуализацию людей и переносимых ими предметов на охраняемом объекте с целью последующего разделения пассажиров (посетителей) на две «профильные» группы: неопасные и потенциально опасные. При этом лица из последней группы с целью своевременного выявления вынашиваемого ими преступного намерения подвергаются более тщательному досмотру с одновременным принятием в случае необходимости превентивных мер по предупреждению (пресечению) планируемого террористического акта суицидальной направленности.

Подход к обеспечению безопасности, и, в частности, к выявлению потенциально опасных лиц, акцентирующий внимание на обнаружении опасных предметов и веществ с помощью технических средств (рамки металлодетекторов,

устанавливаемые на пассажирских автобусах в Израиле, модули безопасных систем из приводимого в действие водителем прочного турникета и специального прибора для обнаружения взрывчатки и др.), безусловно, является важным технологическим компонентом, но при этом не является разносторонним и исчерпывающим при решении проблемы своевременного выявления субъектов террористических угроз и предотвращения совершаемых ими терактов.

Необходимо отметить общую ненадежность подхода, основанного на применении отдельных единичных методов анализа предмета (явления), например, в случае установления причастности пассажира к замыслу совершения теракта на объекте гражданской авиации лишь посредством использования технических устройств с целью выявления опасных предметов. Так, техническое устройство для обнаружения опасных и запрещённых предметов к перевозке в вещах и багаже пассажира может быть неисправно. Сотрудник службы безопасности либо иной специально обученный человек может быть недостаточно компетентен для его использования, отвлечен работой с другими пассажирами или общением с коллегами, утомлен от работы за монитором и т.д.

Примером тому может служить теракт, совершённый в аэропорту Домодедово 24.01.2011 года, когда террорист-смертник М. Евлоев беспрепятственно проник в зал международных прилётов. На его пути находилась **неработающая рамка-«металлоискатель»**, а также **сотрудники полиции, не задержавшие даже взгляда на чрезвычайно опасном посетителе**. Вместе с тем в случае неисправной или отключенной рамки на входе сотрудники полиции, прояви они должную профессиональную бдительность, по подозрительным внешним признакам должны были выявить потенциального смертника и принять экстренные меры для его задержания (нейтрализации). Именно по этой причине, 29 марта 2004 года также беспрепятственно могла подойти к проводимому разводу сотрудников милиции **террористка-смертница на рынке «Чорсу» г. Ташкента**.

Подробный разбор террористических атак, совершённых в отношении двух пассажирских самолётов, вылетевших 24 августа 2004 года из аэропорта «Домодедово», выявил наличие ряда подозрительных признаков во внешности и поведении террористок-смертниц, однозначно являющихся поводом для их тотального досмотра и возможного отказа им в перевозке. Из этого следует, что для эффективного предотвращения терактов суицидальной направленности необходим комплексный подход, сочетающий возможности выявления как взрывоопасных веществ и предметов, так и психологических особенностей потенциально опасных лиц, ведь **профессиональных террористов-самоубийц не бывает, равно как нельзя дважды совершить суицидальный акт**.

Внедряемая в настоящее время в систему правоохранительной деятельности технология под названием «Профайлинг» призвана упорядочить практическое использование базисного контента сведений о психологических особенностях и признаках потенциально опасных лиц.

I. Понятие «профайлинга» и первые шаги его применения

Методика профайлинга была сформулирована в Израиле применительно к предполётному досмотру в конце 70-х годов прошлого столетия как ответная реакция усиления мер безопасности на возросшую террористическую активность в области авиаперевозок. Опыт практического применения профайлинга в деятельности служб безопасности и правоохранительных органов России и ряда зарубежных стран (Израиль, Германия, Англия и др.) позволяет расценивать данную технологию как надежный метод идентификации потенциально опасных лиц. В настоящее время технология профайлинга применяется рядом авиапредприятий на различных этапах предполётного досмотра.

Описание признаков в профайлинге является основой для дальнейшей классификации пассажиров и разделения их на профили. **Профиль** определяется как совокупность характерных признаков, указывающих на наличие или отсутствие потенциальной связи субъекта с рассматриваемой угрозой. Отнесение пассажира к конкретному профилю, который определяется при наличии определённых признаков, и является системной целью процедур профайлинга. Практически ценным результатом проведения профайлинга является тот факт, что с точки зрения угрозы для рейса все пассажиры условно разделяются на две «профильные» группы: неопасные и потенциально опасные.

Таким образом, **профайлинг — это технология выявления потенциально опасных лиц на основе комплексного анализа таких факторов, как внешность и поведение пассажира, а также перевозимые им вещи.** И, соответственно, основными методами профайлинга являются тотальное и (или) сфокусированное наблюдение за пассажирами, сопровождающими лицами, опрос пассажиров и посетителей по выявленным подозрительным признакам и багажу, проверка пассажиров по различным базам данных, контроль документов, ручной досмотр багажа и вещей, находящихся при пассажире.

Так, например, израильской системой авиационной безопасности высоко ценится анализ **подозрительного поведения** потенциально опасных лиц. В США сотрудники Администрации транспортной безопасности (TSA, Transportation Security Administration) применяют **поведенческую программу обнаружения**, целью которой является выявление подозрительных лиц посредством анализа поведения пассажиров и посетителей. В лондонском аэропорту «Хитроу» также активно внедряется «поведенческий» профайлинг для определения лиц, возможно, причастных к террористической угрозе.

Между тем, с 2015 года в Московском метрополитене начала действовать система профайлинга — мониторинга психологического состояния пассажиров. Специальные сотрудники по внешним признакам, по поведению могут предположить, есть ли у пассажира умысел совершить теракт или нет, и вычислять таких людей из общей массы. Теперь в подземке работают около пяти тысяч таких сотрудников. Все они проходят обучение, после которого по одному взгляду на

человека могут распознавать террористов. Для них же создана **специальная памятка**¹⁸. В первую очередь под подозрение попадают женщины в просторной одежде — часто смертницы имитируют беременность, чтобы скрыть взрывное устройство. И — неожиданно — в памятке советуют обратить внимание на **запах** — от потенциальной террористки **может пахнуть травами или цветами**. Это может быть связано с тем, что перед терактом люди пьют чай, пытаются успокоиться. Кроме того, в некоторых вероисповеданиях перед тем, как перейти в мир иной, существуют обряды, связанные с благовониями.

Особые черты потенциально опасных мужчин: смуглое лицо, светлые участки кожи на местах сбритой бороды, чистая обувь, аккуратная прическа — так предполагаемые террористы могли подготовиться к ритуалу погребения. **Среди поведенческих особенностей — отрешённый взгляд, дезориентация в метро, равнодушие к происходящему вокруг.**

— **Это может быть излишняя напряжённость, агрессивность, замкнутость, неадекватность, человек может взять билет в один конец, односложно отвечать на вопросы.**

Ставку на систему профайлинга сделали прежде всего потому, что глаз опытного специалиста может оказаться куда полезнее самых современных приборов, тем более что положительный зарубежный опыт уже имеется. Так, аэропорт имени Бен-Гуриона в Израиле считается самым безопасным в мире. За последние 40 лет там не произошло ни одного теракта, так как, в этом аэропорту работают специальные люди, обученные профайлеры.

Научный подход к проблеме выявления потенциально опасных лиц в области авиаперевозок было предпринято в учебных пособиях Ю. М. Волынским-Басмановым, Н. Д. Эриашвили (2010, 2012, 2013)¹⁹, которыми впервые были рассмотрены вопросы выявления суицидального террориста на объектах гражданской авиации, разработаны основы проведения профайлинга на борту воздушного судна и слепополётного профайлинга. В плане психологического обеспечения контртеррористической деятельности также следует отметить работу Д.В. Ольшанского (2004), в которой была выделена такая проблема, как выявление террориста-смертника на объекте, с описанием конкретных внешних признаков потенциальных смертников и предоставлением некоторых рекомендаций для обезвреживания данных опасных лиц.

II. Суицидальный террорист

¹⁸ Каменева М. Е. Психологические особенности выявления потенциально-опасных лиц сотрудниками службы авиационной безопасности : дис. ... канд. психол. наук. — М., 2014. — 255 с.

¹⁹ Профайлинг: технологии предотвращения противоправных действий : учебное пособие / И. И. Аминов [и др.]; под ред. Ю. М. Волынского-Басманова, Н. Д. Эриашвили. — М. : ЮНИТИ-ДАНА : Закон и право, 2010. — 223 с.

Особые психические состояния террористов-смертников в технологии профайлинга выделены в отдельный профиль как «Суицидальный террорист», в котором были аккумулированы имеющиеся комплексы рассматриваемых признаков и сформулированы принципы поведения сотрудников с предполагаемым террористом, позволяющие обнаружить искомый профиль в рамках контрольно-досмотровых процедур. С психологической точки зрения профиль «Суицидальный террорист», сообразно свойственному его представителям поведению и эмоциональному состоянию, особенности мотивации и способов привлечения к терроризму, методов и степени подготовки будущего «камикадзе». При выявлении данного профиля также крайне важно учитывать связь психологических и других подозрительных признаков, указывающих на предшествующий совершению суицидального теракта период подготовки потенциального террориста.

Согласно разработанному профилю «Суицидальный террорист», представляющие его потенциально опасные лица, проходящие структурные компоненты противоправного действия (такие как прохождение постов полиции и пунктов досмотра, стремление/необходимость попасть на место теракта, возможная координация с сообщниками), разделены на **2 категории: подготовленный и неподготовленный суицидальный террорист.**

Необходимое для совершения суицидального теракта психофизическое состояние специально вырабатывается идеологами террористических структур и характеризуется как совершенно невозмутимое и отрешенное от жизни. Поэтому присутствие страха смерти и боязнь совершить планируемый взрыв рассматривается террористами-инструкторами как дефект обработки будущего смертника. К примеру, террористическая организация «Хамас» пропагандирует следующий принцип: «боишься — не делай, делаешь — не бойся».

В результате серьезной психологической подготовки к теракту мотивационная сфера суицидального террориста сильно деформируется. В психологической структуре смертника доминирует **искусственно сформированный мотив** смерти путем совершения суицидального теракта. Наряду с этим адресность избранной цели планируемого теракта террорист-смертник представляет достаточно четко, что заложено в основу его подготовки.

В этой связи важной частью процесса обработки сознания будущего смертника является формирование определённого типа мышления, который получил название **«эффект туннельного зрения»**, то есть сужение сознания в восприятии окружающего мира только до одного ракурса. Террорист, в данном случае террорист-смертник, должен видеть только свой «свет в конце тоннеля» в виде достижения своей главной цели — уничтожение условного «врага», при этом полностью игнорируя все морально-нравственные и социально-правовые нормы.

Они не подвергают сомнению исключительность возложенной на них миссии, олицетворяя позитивную для себя идентичность с ролью **«строителей будущего»**, как примера для последующих поколений своих единомышленников. Поэтому

характерные признаки подготовленного суицидального террориста, что предполагает его соответствующую психологическую обработку «кураторами», это — спокойствие, отрешённость, сильная концентрация на цели, экстремальная готовность к смерти, отсутствие гнева, агрессии, возбуждения и страха.

В этой связи в рассматриваемой «профильной» категории специалисты-психологи фиксируют у террориста-самоубийцы следующие **внешние признаки** паранойяльного состояния:

- отсутствующий рассредоточенный взгляд, не выражающий никаких чувств;
- сосредоточенный, немигающий и смотрящий «в одну точку» взгляд (т.н. «стеклянные глаза»);
- зрачки глаз либо резко сужены, либо расширены;
- бледность;
- отсутствие эмоций («маскообразное» лицо);
- поверхностное дыхание;
- заторможенные реакции на происходящее вокруг.

Как переизбыток проведённой с будущими террористами психологической и иной обработки у данной категории лиц можно отметить **следующие неадекватные поведенческие реакции**:

- общее несоответствие поведения окружающей обстановке (неуверенное поведение, неестественные позы, движения, абстрагированность от происходящего вокруг, стремление держаться обособленно, концентрация на своём внутреннем состоянии);
- нелогичное поведение, странные манипуляции (например, неаккуратное обращение с загипсованной рукой или внезапное оцупывание одной руки другой);
- нелогичные реакции на вербальные контакты (непонимание вопросов, замедленная реакция на получаемую информацию, медленная речь, затруднённый подбор слов, сложная логистика при выстраивании словесных реакций на вопросы);
- беззвучное произношение каких-либо слов (например, произнесение молитвы);
- напряженные, механические, возможно, неестественно плавные движения;
- вялая походка;
- полусонное состояние, что может быть особенно заметно на массовых мероприятиях, когда все вокруг выражают эмоции;
- концентрация на кокетном маршруте, направлении движения, плохая реакция на вероятные препятствия на своем пути;
- общая заторможенность, схематичность действий, движений²⁰.

III. Психотропные и наркотические препараты

²⁰ Каменева М. Е. Психологические особенности выявления потенциально-опасных лиц сотрудниками службы авиационной безопасности : дис. ... канд. психол. наук. — М., 2014. — 255 с.

Оказываемое на человека массированное психологическое воздействие подкрепляется **применением психотропных и наркотических препаратов.** Использование данных препаратов в целях подготовки к теракту снижает у человека критичность восприятия и уровень тревожности, повышает внушаемость. Если «камикадзе» пребывает в наркотическом опьянении, то он обычно испытывает жажду, в связи с чем носит при себе бутылку воды или минералки. В этой связи наркотическое опьянение может служить дополнительным признаком при выявлении потенциального суицидального террориста.

Если смертник подвергся незначительной (недостаточной) психологической обработке и не является психически нездоровой личностью, то он испытывает сильнейшее чувство тревоги, волнение, страх, ненависть. Характерной особенностью поведения таких «неподготовленных» суицидальных террористов зачастую является заметное возбуждение, сопровождаемое обильным выделением пота (иногда и слюны), повышенным вниманием к окружающей обстановке и людям, как следствие «постоянной оборонительной готовности» ввиду высокого уровня испытываемой тревожности. Эти реакции можно отмечать по соответствующей мимике, резким движениям, поворотам головы.

Для спасения собственной жизни посредством задержания службами безопасности и правоохранительными органами смертник может неоднократно возвращаться на место планируемого теракта. Поведение террориста-смертника при этом может быть также возбужденным, демонстративным и неадекватным окружающей обстановке. Так, например, произошло с террористкой-смертницей З. Мужихоевой, которую готовили для взрыва в Москве на Тверской-Ямской улице в 2003 г. Своим неадекватным и возбужденным состоянием она привлекла внимание служб безопасности, которые вызвали правоохранительные органы.

Между тем, учитывая высокую мотивацию террористов-смертников, относительную простоту и низкую стоимость взрывчатых веществ, которые они используют, рассчитывать на то, что даже плохо подготовленный смертник самостоятельно откажется от выбранного им пути, как правило, не приходится. Как показывает опыт стран, успешно противостоящих террористической угрозе (например, Израиля), **справиться с террористами-самоубийцами возможно только путем их «превентивной» ликвидации в процессе подготовки к совершению террористического акта.**

Следует иметь в виду, что террорист просто психологически не в состоянии постоянно быть готовым к самоубийству и не может неотрывно держать свой палец на кнопке подрыва, ибо в этом случае преждевременный взрыв и, как следствие, провал террористической акции просто неминуем. Террористу-смертнику необходимо какое-то время (примерно до 30 секунд), чтобы подготовить себя к конечной фазе суицидальной атаки. Вот это время и является решающим для профессионалов, призванных предотвращать террористические угрозы.

IV. **Общественность и антитеррор**

В том же Израиле, который продолжительное время находился «на передовой» противостояния исламским фундаменталистам, примеров обезвреживания террористов, причем не только спецслужбами, но и просто бдительными гражданами, предостаточно. Пользуясь законодательно закрепленными полномочиями и пройдя специальную антитеррористическую подготовку, израильские службы безопасности (охранники) в крупных торговых центрах, ресторанах, магазинах, кинотеатрах, на железнодорожных и автобусных станциях достаточно результативно противостоят фанатикам.

При этом бывает недостаточно просто попросить посетителя открыть сумку, портфель или целлофановый пакет. В эффективном противодействии терроризму важно умение разглядеть в поступающей оперативной информации не только психофизиологический «портрет» потенциально-опасного лица, но и отдельные элементы обстановки, а также динамику развития событий, которые привели к созреванию террористического замысла. Понятно, что это сделать очень сложно, но возможно, и для этого необходим непрерывный и плотный мониторинг событий, на основании которого можно выработать соответствующие решения и меры, препятствующие реальности воплощения террористических намерений в жизнь.

В связи с этим бдительность израильской общественности играет значимую роль в деле предотвращения террористических угроз. По мнению специалистов в области безопасности жизнедеятельности людей, средний израильтянин хорошо осведомлен о подозрительных пакетах, физических лицах и действиях, которые могут представлять угрозу для общественной безопасности, и решительно сообщает о них в полицию. **Благодаря участию в войне с террором рядовых граждан удается предотвратить более 80% терактов. Израильские эксперты утверждают, что сознательная активность граждан является основной составляющей успеха в борьбе с терроризмом²¹.**

Результат действий израильских силовых структур позволяет утверждать, что, даже несмотря на враждебное окружение, можно гарантировать обществу высокий уровень безопасности. Эффективная борьба с терроризмом возможна благодаря умелому сочетанию уникальных методов и технологий нейтрализации террористов, включая качественное выявление психофизических, социокультурных и этнорелигиозных особенностей личности потенциального террориста-смертника. И немаловажным фактором успеха в данной работе остается активное участие самих граждан в противостоянии террору, основанное на поддержке и полном доверии к работе полиции и спецслужб

²¹ Аминов И. И. Юридическая психология. — М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2008. — 414 с.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Профайлинг: технологии предотвращения противоправных действий : учебное пособие / И. И. Аминов [и др.]; под ред. Ю. М. Волынского-Басманова, Н. Д. Эриашвили. — М. : ЮНИТИ-ДАНА : Закон и право, 2010. — 223 с.
2. Каменева М. Е. Психологические особенности выявления потенциально-опасных лиц сотрудниками службы авиационной безопасности : дис. ... канд. психол. наук. — М., 2014. — 255 с.
3. Аминов И. И. Юридическая психология. — М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2008. — 414 с.
4. Ольшанский Д. В. Психология терроризма.