



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ
В УЗБЕКИСТАНЕ (2010–2025 ГГ.)

Рахимов Бахтиёр Абдулло угли

преподаватель кафедры

экономических и социальных наук Таможенного института

Нагимова Гузаль Наильевна

курсант 2 курса Таможенного института

Аннотация. *Статья посвящена анализу динамики таможенных платежей в Узбекистане за 2010–2025 годы. На основе регрессионной модели выявлено, что объём импорта оказывает существенное влияние на поступления в бюджет, в то время как льготы и количество участников ВЭД статистически незначимы. Сделаны выводы о необходимости оптимизации системы льгот и стимулирования легального импорта. Также представлен краткосрочный прогноз таможенных поступлений.*

Ключевые слова: *таможенные платежи, регрессионный анализ, объём импорта, льготы, внешнеэкономическая деятельность, фискальная политика, прогнозирование.*

Таможенные платежи являются одним из ключевых источников формирования доходной части государственного бюджета. Их роль особенно возрастает в условиях глобализации, роста внешнеэкономической активности, а также повышающихся требований к эффективности налогово-бюджетной политики. Через механизм таможенного регулирования государство не только обеспечивает поступления в бюджет, но и оказывает влияние на защиту внутреннего рынка, развитие определённых отраслей и соблюдение международных обязательств.

Анализ динамики таможенных платежей позволяет выявить влияние экономических и административных факторов на объём поступлений, оценить эффективность предоставляемых льгот и стимулов, а также построить обоснованные прогнозы в краткосрочной и среднесрочной перспективе. Это делает рассматриваемую тему актуальной как для научной сферы, так и для практики государственного управления [2].





TANQIDIY NAZAR, TAHLILIY TAFAKKUR VA INNOVATSION G'OYALAR



2009	Таможенные платежи.	Объем импорта.	Льготы по таможене.	Количество участников.	Ставка таможенных платежей.	Ставка НДС.
2010	2084,5	8685,42	7090,9	8838	14,84	20
2011	2557,1	10765,03	9863,88	9124	14,84	20
2012	3697,22	12322,56	12636,86	9894	14,84	20
2013	4547,68	12997,29	15374,52	10858	14,84	20
2014	5715,51	12864,16	16330,16	12103	14,84	20
2015	5945,22	11462,54	14421,19	9758	14,84	20
2016	5627,86	11328,41	16930,41	11001	14,84	20
2017	7588,54	12035,21	28642,1	13492	6,5	20
2018	11487,2	17301,06	48769,23	20005	4,06	20
2019	17128,09	21824,81	59585,25	28306	5,59	18,75
2020	24723,19	19919,94	40762,51	23489	8,02	15
2021	33226,82	23740,37	38150,46	23768	8,02	15
2022	46024,57	28162,41	56553,43	23215	8,02	15

В данном исследовании в качестве основного метода использован эконометрический анализ, основанный на применении множественной регрессионной модели. Такой подход позволяет количественно оценить влияние нескольких факторов на объём таможенных платежей и выявить наиболее значимые из них. В модель включены три независимые переменные, каждая из которых рассматривается с временным лагом, отражающим отложенный эффект её воздействия на фискальные поступления.

Лог-линейная регрессионная модель,

которая позволяет анализировать связь между таможенными платежами и факторами, влияющими на них, выражая эту связь через процентные изменения.

$$\ln y = \ln \alpha_0 + \alpha_1 \ln x_1 + \alpha_2 \ln x_2 + \alpha_3 \ln x_3 + \alpha_4 \ln x_4 + \alpha_5 \ln x_5 + \alpha_6 \ln x_6 + \varepsilon$$

где:

- y — Таможенные платежи
- x_1 — Объём импорта
- x_2 — Льготы по таможене
- x_3 — Количество участников ВЭД
- x_4 — Ставка таможенных платежей
- x_5 — Ставка НДС
- x_6 — Ставка (новая переменная)
- ε — случайная ошибка
- $\alpha_0, \alpha_1, \dots, \alpha_6$ — параметры модели

В результате анализа модели влияния различных факторов на таможенные платежи были получены следующие результаты.

Объём импорта оказывает значимое и положительное влияние на таможенные платежи: при увеличении объёма импорта на одну единицу таможенные платежи





TANQIDIY NAZAR, TAHLILIY TAFAKKUR VA INNOVATSION G'UYALAR



возрастают примерно на 1,6 единицы. Это подтверждается статистической значимостью коэффициента ($p = 0.015$), что свидетельствует о реальном влиянии этого показателя на доходы таможенной службы.

Льготы по таможене, несмотря на положительный коэффициент (0.30), оказались статистически незначимыми ($p = 0.196$). Это значит, что влияние льгот на таможенные платежи может присутствовать, но в данной выборке оно не подтверждается надёжно.

Количество участников внешнеэкономической деятельности выявлено как значимый фактор со значительным отрицательным эффектом (коэффициент -1.31, $p = 0.006$). Увеличение числа участников связано с уменьшением таможенных платежей, что может свидетельствовать о высокой конкуренции, оптимизации процессов или применении специальных режимов.

Ставка таможенных платежей показала большой отрицательный коэффициент (-115.42), однако при этом оказалась статистически незначимой ($p = 0.781$), что говорит о том, что её влияние на таможенные платежи не подтверждается данными модели.

Ставка НДС оказалась значимым и сильным отрицательным фактором (коэффициент -3492.48, $p = 0.003$). Увеличение ставки НДС ведёт к существенному снижению таможенных платежей, что может отражать влияние налоговой политики на импортные операции и общий уровень таможенных сборов.

Константа модели, равная 66961.58 ($p = 0.009$), отражает средний базовый уровень таможенных платежей при нулевых значениях всех объясняющих переменных, что служит точкой отсчёта для оценки влияния остальных факторов.

Таким образом, анализ показывает, что ключевыми значимыми факторами, влияющими на величину таможенных платежей, являются объём импорта, количество участников внешнеэкономической деятельности и ставка НДС, тогда как влияние льгот и ставки таможенных платежей в данной модели не подтверждается статистически.



TANQIDIY NAZAR, TAHLILIY TAFAKKUR VA INNOVATSION G'OYALAR

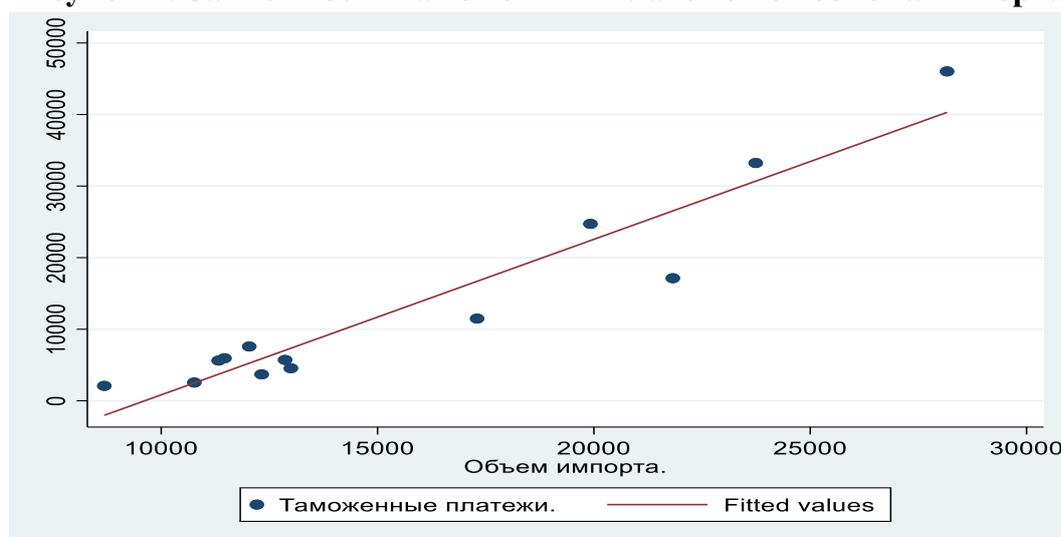


Переменная	Коэфф.	P-значение	Вывод
Объем импорта	1.60	0.015	Значим: рост импорта на 1 единицу увеличивает таможенные платежи на ~1.6
Льготы по таможене	0.30	0.196	Не значим: влияние есть, но статистически не подтверждено
Количество участников	-1.31	0.006	Значим: рост количества участников снижает платежи
Ставка таможенных платежей	-115.42	0.781	Не значим: нет статистического влияния
Ставка НДС	-3492.48	0.003	Значим: увеличение НДС снижает таможенные платежи сильно
Константа (_cons)	66961.58	0.009	Средний базовый уровень платежей, если все переменные = 0

Для анализа взаимосвязи между объемом импорта и поступлениями таможенных платежей был построен точечный график (см. Рисунок 1).

На оси абсцисс (X) представлен "Объем импорта", а на оси ординат (Y) — "Таможенные платежи". Каждая синяя точка на графике соответствует отдельному наблюдению, показывающему объем импорта и соответствующую ему сумму таможенных платежей. Красная линия представляет собой линию регрессии, или "Подобранные значения" (Fitted values), которая отражает общий линейный тренд во взаимосвязи между этими двумя переменными.

Рисунок 1: Зависимость таможенных платежей от объема импорта



✓ **Наличие прямой зависимости:** График наглядно демонстрирует выраженную положительную линейную зависимость: с увеличением объема импорта наблюдается



тенденция к росту сумм таможенных платежей. Это согласуется с экономическими принципами, согласно которым рост импорта, облагаемого пошлинами и налогами, ведет к увеличению доходов государственного бюджета от таможенных сборов.

✓ **Характер зависимости:** Линия регрессии указывает на достаточно сильный и устойчивый линейный тренд. Это означает, что в среднем на каждый дополнительный объем импорта приходится предсказуемое увеличение таможенных платежей.

✓ **Разброс данных:** Несмотря на общий линейный тренд, видно, что отдельные точки данных имеют некоторый разброс вокруг линии регрессии. Это свидетельствует о наличии других факторов, помимо объема импорта, которые также могут влиять на размер таможенных платежей. Например, изменения в структуре импорта (товары с разной ставкой пошлины), курсы валют, льготы и другие экономические условия могут приводить к отклонениям фактических платежей от предсказанных моделью значений.

✓ **Особые наблюдения:** Следует отметить, что одно из наблюдений при максимальном объеме импорта (около 28 000 условных единиц) демонстрирует исключительно высокий уровень таможенных платежей (около 45 000 условных единиц). Это наблюдение существенно влияет на наклон линии регрессии и может быть рассмотрено как потенциальный выброс или особо крупная сделка, требующая дополнительного анализа.

Полученные данные подтверждают ключевую роль объема импорта как фактора, определяющего динамику таможенных платежей. Модель регрессии может служить инструментом для прогнозирования поступлений в бюджет от таможенных сборов на основе ожидаемых объемов импорта, однако при использовании таких прогнозов важно учитывать потенциальные отклонения, вызванные спецификой отдельных сделок или влиянием прочих экономических факторов. Дальнейший анализ может быть направлен на выявление и количественную оценку этих дополнительных факторов для повышения точности прогнозов и углубления понимания механизмов формирования таможенных доходов.

Анализ показал, что объём импорта является ключевым фактором, влияющим на размер таможенных платежей, тогда как влияние льгот и ставки таможенных платежей в текущей модели не подтверждается статистически. Для повышения эффективности системы таможенных поступлений рекомендуется:

1. **Оптимизировать систему льгот** — пересмотреть критерии предоставления таможенных преференций и стимулирующих мер, чтобы исключить необоснованные льготы и сфокусировать поддержку на приоритетных направлениях развития экономики.

2. **Стимулировать легальный импорт** — внедрять меры, повышающие прозрачность и упрощение процедур для добросовестных участников





внешнеэкономической деятельности, что будет способствовать увеличению объёма импорта и, соответственно, таможенных поступлений.

3. Пересмотреть налоговую политику в части ставки НДС — учитывать её влияние на снижение таможенных платежей при формировании сбалансированной налоговой нагрузки, чтобы избежать негативных эффектов на импорт и экономику в целом.

4. Анализировать влияние дополнительных факторов — проводить более глубокие исследования, включающие экономические, административные и внешние переменные, способствующие повышению точности прогнозирования и управлению рисками.

5. Улучшить мониторинг и контроль — внедрять современные информационные технологии и системы аналитики для оперативного отслеживания изменений на внешнеэкономическом рынке и своевременного реагирования на возникающие вызовы.

Использованная литература:

1. Таможенный кодекс Республики Узбекистан. – Ташкент, 2022.
2. Государственный комитет по статистике Республики Узбекистан. – <https://stat.uz>
3. World Bank. *World Development Indicators*. – <https://data.worldbank.org>
4. Gujarati D.N. *Basic Econometrics*. – New York: McGraw-Hill, 2009.
5. Постановление Президента РУз от 12.11.2021 г. № ПП–5286 «О мерах по совершенствованию таможенного администрирования».

