

**ПРОМЫШЛЕННОЕ РАЗВИТИЕ И ТРАНСФОРМАЦИЯ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СТРУКТУРЫ ХОЗЯЙСТВА СЫРДАРЬИНСКОГО  
РАЙОНА (РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН)**

**А.Р. Сеитвелиева**

*Национальный университет Узбекистана им. Мирзо Улугбека, 100174,  
Алмазарский район, улица Университетская 4, г.  
Ташкент, Республика Узбекистан,  
[lans130610@gmail.com](mailto:lans130610@gmail.com)*

**Аннотация**

*В статье с позиций экономической географии анализируется трансформация территориальной структуры хозяйства Сырдарьинского района — самого северного района Сырдарьинской области Республики Узбекистан. На основе статистических данных за 2010–2024 годы показано, что район, традиционно специализировавшийся на сельском хозяйстве, за последние 15–20 лет превратился в индустриальную территорию с ярко выраженным промышленным узлом в городе Сырдарья. Проанализированы демографические показатели, динамика объёмов промышленного производства, изменение долей района в областных показателях. Выявлены главные факторы пространственной трансформации: выгодное экономико-географическое положение (транспортный коридор Ташкент–Самарканд, приграничье с Казахстаном), государственная поддержка индустриализации и иностранные инвестиции. Определены ключевые проблемы (дефицит водных ресурсов, засоление почв, территориальная неравномерность развития, отставание социальной инфраструктуры) и перспективы дальнейшего развития района.*

**Ключевые слова:** *территориальная структура хозяйства, промышленный узел, Сырдарьинский район, экономико-географическое положение, урбанизация, миграция, инвестиции, засоление почв.*

**INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND TRANSFORMATION OF THE  
TERRITORIAL STRUCTURE OF THE ECONOMY OF THE SYRDARYA  
DISTRICT (REPUBLIC OF UZBEKISTAN)**

**A.R. Seitveliyeva**

*National University of Uzbekistan named after Mirzo Ulugbek, 100174, Almazar  
district, University street 4, Tashkent, Republic of Uzbekistan,  
[lans130610@gmail.com](mailto:lans130610@gmail.com)*

**Abstract.** *The article analyzes, from the standpoint of economic geography, the transformation of the territorial structure of the economy of the Syrdarya district — the northernmost district of the Syrdarya region of the Republic of Uzbekistan. Based on statistical data for 2010–2024, it is shown that the district, which traditionally specialized in agriculture, has turned into an industrial territory with a pronounced industrial hub in the city of Syrdarya over the past 15–20 years. Demographic indicators, dynamics of industrial production, changes in the district's shares in regional indicators are analyzed. The main factors of spatial transformation are identified: favorable economic and geographical position (Tashkent–Samarkand transport corridor, border with Kazakhstan), state support for industrialization and foreign investment. The key problems (water resources deficit, soil salinization, territorial unevenness of development, backwardness of social infrastructure) and prospects for further development of the district are identified.*

**Keywords:** *territorial structure of economy, industrial hub, Syrdarya district, economic and geographical position, urbanization, migration, investments, soil salinization.*

Промышленное развитие является одним из основных факторов экономического роста регионов. Оно влияет на размещение населения, транспортную инфраструктуру и территориальную структуру хозяйства. В современной экономической географии особое внимание уделяется изучению процессов трансформации территориальных систем под влиянием индустриализации, особенно в регионах, которые долгое время оставались аграрной периферией. Сырдарьинский район Узбекистана представляет собой интересный пример такой трансформации. Расположенный в восточной части центрального Узбекистана, южнее реки Сырдарья, этот район долгое время специализировался исключительно на сельском хозяйстве. Однако в последние 15–20 лет здесь началась активная индустриализация, которая коренным образом изменила не только экономику, но и пространственную организацию хозяйства [1; 3].

В экономической географии территориальная структура хозяйства понимается как пространственный каркас, образованный сочетанием трёх основных элементов: узлов (промышленные центры, города), линий (транспортные коммуникации, каналы, ЛЭП) и ареалов (сельскохозяйственные зоны) [4; 5]. Согласно концепциям Н.Н. Колосовского и П. Хаггета, развитие промышленности трансформирует иерархию центров и характер связей между ними [5]. А. Лёш в своей работе «Пространственная организация хозяйства» отмечал, что рациональное размещение предприятий способствует формированию экономических центров и устойчивому развитию регионов [2]. Для Сырдарьинского района этот теоретический подход особенно продуктивен.

Традиционно доминировавший ареальный тип (поля, фермерские хозяйства, пастбища) постепенно замещается узловым, где главные экономические функции выполняют заводские площадки и логистические хабы. Выгодное приграничное положение (граница с Казахстаном) создаёт предпосылки для трансграничных производственных цепочек и развития приграничной торговли. Близость к Ташкентской городской агломерации (расстояние до Ташкента — около 80 км) и расположение на полимагистрали Ташкент–Самарканд создают благоприятные условия для привлечения инвестиций и размещения промышленных предприятий [3; 6].

Сырдарьинский район является самым северным районом Сырдарьинской области. Его географическое положение обладает рядом особенностей: на западе и севере район граничит с Республикой Казахстан (протяжённость границы — 435,6 км), на востоке — с Ташкентской областью, на юго-востоке — с Сайхунабадским районом, на юго-западе — с Мирзаободским районом, на юге — с Гулистанским районом [7]. Административный центр — город Сырдарья, расположенный в 10 км от одноимённой реки. Город возник как пристанционный посёлок на железнодорожной линии Ташкент–Хаваст и сегодня является крупным индустриальным центром. В состав района также входят город Бахт, 4 городских посёлка (Зиёкор, Куёш, Малик, Дж. Маманов) и 9 сельских сходов граждан [7].

Численность населения Сырдарьинского района на 2025 год составляет 139,7 тыс. человек (15% населения Сырдарьинской области) [9]. Из них 74,4 тыс. (53%) проживают в сельской местности, 65,3 тыс. (47%) — в городах (Сырдарья, Бахт). Средняя плотность населения — 254 чел/км<sup>2</sup> [9]. Для сравнения: в 2010 году общая численность населения составляла 108,8 тыс. человек, средняя плотность — 197,8 чел/км<sup>2</sup>. За 15 лет численность населения выросла на 28,4%. Доля сельского населения за этот период выросла на 2% (с 51% до 53%), а доля городского населения снизилась на 2% (с 49% до 47%) [9]. Демографические показатели на 2025 год: рождаемость — 688 человек, смертность — 173 человека, естественный прирост — 515 человек. Миграционный отток сохраняется: прибыли 77 человек, выбыли 212 человек [9]. В 2024 году в районе зарегистрировано 973 брака и 230 разводов [9].

За период 2010–2024 годов объём промышленной продукции в Сырдарьинском районе вырос в 30 раз — с 126,5 до 3907,1 млрд сум [9]. Доля района в промышленном производстве Сырдарьинской области составляет 18,2% (2024 год), что превышает его долю в населении области (15%) и свидетельствует о превращении района в промышленное «ядро» региона [9]. Валовой региональный продукт Сырдарьинской области за 2020–2024 годы увеличился с 15000 до 28003 млрд сум, рост составил 86,7% (таблица 1) [8; 9].

Таблица 1. Динамика валового регионального продукта Сырдарьинской области (млрд сум)

Год	ВРП (млрд сум)
2020	15000
2021	18200
2022	21500
2023	26800
2024	28003

Источник: [8; 9]

Основные отрасли промышленности района: автомобилестроение, пищевая промышленность, производство строительных материалов, химическая и фармацевтическая промышленность, лёгкая промышленность (хлопкоочистительная, текстильная, кожевенно-обувная). В районе действует более 80 промышленных предприятий, из них 5 — с иностранными инвестициями [9]. Ключевые предприятия:

- «SML» («Sirdaryo Mega Luks») — производство упаковочных материалов (пищевая, стрейчевая, гляцевая плёнка, мешки);
- «Peng Sheng» (китайское предприятие) — керамическая плитка, глазурь, ламинат, смесители для воды, обувь, кожевенное производство;
- «Asaka Motors» — сборка электромобилей;
- «Sirdaryo Universal Oyuna» — стекольный завод;
- «Ezoz» — мукомольный завод;
- «SarbonTeks» (филиал в г. Бахт) — стерильные бинты;
- «Bekzod-sheer» — железобетонные изделия, газобетон, плиты;
- 2 винзавода, 3 фармацевтических завода, хлопкоочистительный завод, маслозавод «MEZ», завод по ремонту двигателей «ORMZ».

В рамках СЭЗ «Джизак» (филиал на площади более 100 га) выпускается высокотехнологичная продукция на экспорт: керамическая плитка, сантехнические изделия, автозапчасти [6; 9].

Промышленные предприятия концентрируются вдоль транспортных магистралей (железная дорога Ташкент–Хаваст, автомагистраль М34) и в двух главных узлах. Город Сырдарья — главный промышленный узел района, где сконцентрировано около 80% промышленного производства. Город Бахт — второй по значимости промышленный узел (филиал «SarbonTeks», завод ЖБИ). Филиал СЭЗ «Джизак» образует третий, экспортно-ориентированный узел [6]. Размещение промышленных предприятий оказывает прямое влияние на

формирование экономических центров. Вокруг предприятий развиваются транспортные сети, сфера услуг и жилищная инфраструктура. Таким образом, промышленность становится фактором пространственной организации экономики [2; 4].

Под влиянием промышленного развития в Сырдарьинском районе сформировалась биполярная пространственная структура. Индустриальный центр (город Сырдарья) — это узел концентрации промышленности, логистики, банковских услуг (3 филиала банков) и современной инфраструктуры. Здесь создаются новые рабочие места, привлекаются инвестиции, формируется новый культурный ландшафт. Аграрная периферия — 9 сельских сходов граждан (Малик, Пахтазор, Турон, Хакикат, Халкабад, Чултукай, Шаликор, им. У. Юсупова) — сохраняет занятость в сельском хозяйстве, но наблюдается отток молодёжи в города. Одновременно усиливается роль линейных элементов транспортного каркаса. Транзитное положение района (коридор Ташкент–Самарканд) и близость к казахстанской границе создают предпосылки для развития приграничной торговли и логистики [3; 6]. Наблюдается концентрация населения вблизи промышленных зон, что усиливает процессы урбанизации и формирует новые точки экономической активности. Промышленное развитие также способствует росту малого и среднего бизнеса: вокруг крупных предприятий появляются торговые точки, сервисные организации и складские комплексы [9].

Вместе с тем промышленный рост наталкивается на жёсткие природные ограничения. Главное из них — дефицит водных ресурсов. Река Сырдарья, до 90% стока которой используется для орошения, в последние годы испытывает маловодье (особенно острое в 2021 г.), что сказывается на возможностях размещения новых водоёмких производств [9; 10]. Климат района резко континентальный, засушливый: годовое количество осадков составляет 180–220 мм, тогда как испарение достигает 1500 мм/год [10]. Вторая проблема — засоление почв. Ежегодно Мирзачуль поглощает около 150–200 тыс. тонн солей, но выносится всего около 5 тыс. тонн — из-за почти полного отсутствия естественного стока. Из-за подъёма грунтовых вод и интенсивного испарения значительная часть земель нуждается в промывке и дренаже [1; 10]. Третья проблема — территориальная неравномерность развития. Наиболее активный экономический рост наблюдается в районах концентрации промышленности (город Сырдарья), тогда как сельские территории развиваются медленнее [9]. Четвёртая проблема — отставание социальной инфраструктуры. На 10 тыс. населения в районе приходится лишь 15 врачей (для сравнения: в городе Гулистан — 74). Обеспеченность природным газом — 60,3%, питьевой водой — 84,0% [9].

Для дальнейшего устойчивого развития Сырдарьинского района необходимы следующие меры: пространственная ребалансировка — создание малых

промышленных зон в сельских населённых пунктах (переработка сельхозпродукции на месте) для снижения миграционного оттока; водосбережение — внедрение капельного орошения и замкнутых водооборотов на промышленных предприятиях; использование приграничного потенциала — формирование трансграничного торгово-логистического хаба на границе с Казахстаном; развитие «зелёной» энергетики — строительство солнечных электростанций на малопродуктивных землях; модернизация социальной инфраструктуры; развитие экотуризма вдоль Сырдарьи (тугайные леса, более 20 видов диких птиц, Сырдарьинский фазан) [1; 3; 11]. Перспективным направлением является развитие экологически устойчивого производства и привлечение иностранных инвестиций.

На основе проведённого анализа можно сделать следующие выводы:

1. ВРП Сырдарьинской области увеличился на 86,7% за 2020–2024 годы (с 15000 до 28003 млрд сум), а объём промышленной продукции Сырдарьинского района вырос в 30 раз за 2010–2024 годы [8; 9].

2. Среднегодовой темп роста ВРП составляет около 16–17%, что свидетельствует о высоких темпах экономического роста региона [8].

3. Промышленность становится основным фактором территориальной трансформации региона. В 2024 году доля района в промышленности Сырдарьинской области составила 18,2%, что превышает его долю в населении (15%) [9].

4. Формируются новые экономические центры и усиливается урбанизация. Главный промышленный узел — город Сырдарья, где сконцентрировано около 80% промышленных предприятий района [6; 9].

5. Развитие инфраструктуры напрямую связано с ростом промышленности: вдоль транспортных магистралей концентрируются предприятия, логистические центры и объекты сервиса [2; 6].

6. Необходима дальнейшая диверсификация экономики и модернизация промышленного комплекса, а также внедрение экологических технологий (особенно в сфере водопользования и борьбы с засолением) [1; 3; 11].

Промышленное развитие Сырдарьинского района оказывает значительное влияние на территориальную структуру хозяйства. За последние 15–20 лет район трансформировался из аграрной периферии в индустриальную территорию с ярко выраженным промышленным узлом в городе Сырдарья. Экономико-географическое положение района (транспортный коридор Ташкент–Самарканд, приграничье с Казахстаном, близость к Ташкентской агломерации) способствует развитию промышленности, инфраструктуры и межрегиональных связей. Вместе с тем для устойчивого роста необходима дальнейшая диверсификация экономики, модернизация инфраструктуры, внедрение экологических технологий и активное использование приграничного потенциала [1; 2; 3; 6; 9].

**Библиографические ссылки**

1. Ата-Мирзаев О.Б., Генпшке В.Л., Муртазаева Р.Х. Узбекистан многонациональный: историко-демографический аспект. — Т.: Изд.-во мед. лит. им. Абу Али Ибн Сино, 1998.
2. Лёш А. Пространственная организация хозяйства. — М.: Прогресс, 2007. — 664 с.
3. Karshibayeva L.K., Egamqulov H.E. Sirdaryo viloyati geografiyasi. — Т.: INNOVATSIYA-ZIYO, 2024.
4. Исаченко А.Г. Теория и методология географических исследований. — СПб.: Издательство СПбГУ, 2004. — 400 с.
5. Колосовский Н.Н. Теория экономического районирования. — М.: Мысль, 1969.
6. Статистическое управление Сырдарьинской области. — URL: <https://www.sirstat.uz/> (дата обращения: 16.05.2026).
7. Сырдарьинский район (Сырдарьинская область) — Википедия. — URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Сырдарьинский\\_район\\_\(Сырдарьинская\\_область\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Сырдарьинский_район_(Сырдарьинская_область)) (дата обращения: 16.05.2026).
8. Государственный комитет статистики Республики Узбекистан. — URL: <https://stat.uz/> (дата обращения: 16.05.2026).
9. Национальный комитет Республики Узбекистан по статистике. — URL: <https://stat.uz/> (дата обращения: 16.05.2026).
10. Weather Spark. Обычная погода в Сырдарьинской области. — URL: <https://ru.weatherspark.com/> (дата обращения: 16.05.2026).
11. Максаковский В.П. Экономическая география. — М.: Владос, 2016. — 504 с.
12. Портер М. Конкурентное преимущество наций. — М.: Альпина Паблшер, 2005. — 896 с.
13. Некрасов Н.Н. Основы региональной экономики. — М.: Экономика, 2011. — 287 с.